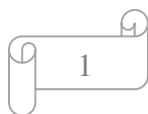


# *CURRICULUM VITÆ*

*Joaquim Manuel Guerreiro Marques*

<i>Curriculo resumido</i> .....	2
1. Dados Pessoais e Perfis como Investigador.....	3
2. Formação académica.....	3
3. Carreira Docente.....	4
4. Actividade docente.....	4
5. Participação em órgãos de gestão universitária e académicos.....	5
6. Interesses científicos e palavras-chave.....	5
7. Provas de Mestrado e Doutoramento.....	6
7.1 Participação em Júris.....	6
7.2 Orientação Científica.....	6
8. Publicações Científicas.....	6
8.1 Publicações em revistas internacionais referenciadas no ISI.....	6
8.2 Artigos em livro resultantes de actas de conferências.....	7
8.3 Livros ou capítulos de livro.....	7
8.4 Artigos em Conferências Internacionais (CI).....	7
8.5 Artigos em Conferências Nacionais (CN).....	9
8.6 Outras publicações - Divulgação Científica.....	9
9. Projectos e Investigação.....	10
9.1 Projectos de Investigação Internacionais.....	10
9.2 Projectos de Investigação Nacionais.....	10
9.3 Grupos de Investigação.....	10
10. Outros Aspectos do <i>Curriculum</i> .....	11
10.1 Bolsas de Estudo.....	11
10.2 Material de Apoio Pedagógico.....	11
10.3 Cursos, Seminários e <i>Workshops</i> Dados.....	11
10.4 Cursos, Seminários e <i>Workshops</i> Frequentados.....	11
10.5 Aspectos Complementares.....	12

**Setembro 2016**



## *Currículo resumido*

Joaquim Marques concluiu a Licenciatura em Engenharia Aeroespacial (Ramos Aeronaves), no Instituto Superior Técnico (IST), em 1999, com média de 17 valores. Entre 1998 e 2007 foi docente do Departamento de Matemática do IST. Em 2006 defendeu a sua tese de doutoramento em Engenharia Aeroespacial. É membro da Ordem dos Engenheiros (Colégio de Engenharia Mecânica) e das Sociedades Portuguesas da Física, Matemática e Estatística.

Tem mantido, desde 2002, uma participação continuada na mais importante conferência (bienal) na área aeronáutica - ICAS (*Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences*). Participou, desde 2001, em 4 projectos de investigação com financiamento comunitário: S-WAKE (2000-03), VELA (2002-05), NEFA (2003-05) e NACRE (2005-09).

Desde 2007, exerce funções de docente na Universidade Lusófona (UL), a partir de 2009 como Professor Associado. Foi responsável pelas unidades curriculares de Aerodinâmica, Princípios de Voo, Fundamentos de Física, Estatística Aplicada à Aviação e Informática Aplicada.

Actualmente é Professor Associado Convidado na Universidade Atlântica (UA), sendo responsável pelas unidades curriculares de Matemática e Complementos de Matemática, Álgebra Linear, Cálculo I, II e III e Estatística Avançada (Mestrado Gestão e Sistemas de Informação).

Foi vogal do Conselho Directivo do IST no biénio 2003-04, foi sub-director da Faculdade de Ciências Aeronáuticas (FCA) da UL entre 2010 e 2012. É um dos coordenadores de Licenciatura em Engenharia Aeronáutica (3 anos) da UA.

É autor de cerca de três dezenas de publicações: 8 artigos em revistas ISI, 3 artigos em capítulo de livro e várias dezenas de comunicações em conferências internacionais e nacionais; tendo os seus trabalhos algumas citações nas diversas bases de dados, e.g. do *Institute for Scientific Information* (ISI).

## 1. Dados Pessoais e Perfis como Investigador

Cartão de cidadão: 10583275  
Naturalidade: Barreiro  
Nacionalidade: Portuguesa  
Número de Contribuinte: 211 412 260  
Telefone: 916 518 183  
E-mail: [jmgmarques@tecnico.ulisboa.pt](mailto:jmgmarques@tecnico.ulisboa.pt)



Scopus Authour ID: <http://www.scopus.com/authid/detail.url?authorId=16307321400>  
ORCID Authour ID:: <http://orcid.org/0000-0003-2395-2920>  
Google Scholar Authour ID: <https://scholar.google.pt/citations?user=2uQBiJQAAAAJ>  
Research Gate ID:: [https://www.researchgate.net/profile/J\\_Marques5](https://www.researchgate.net/profile/J_Marques5)  
Degois Authour ID: <http://www.degois.pt/visualizador/curriculum.jsp?key=9145039776126336>  
Researcher ID: I-6172-2012 <http://www.researcherid.com/rid/I-6172-2012>  
LinkedIn <https://www.linkedin.com/in/jmgmarques>

## 2. Formação académica

**2.1 Doutoramento** em Engenharia Aeroespacial, Instituto Superior Técnico (IST), Universidade Técnica de Lisboa (UTL), aprovado por unanimidade, em 2006.

Título da tese defendida: “*Aspectos da dinâmica de voo relacionados com a gestão de tráfego aéreo.*”

Orientador científico: Luís Manuel Braga da Costa Campos (Professor Catedrático do IST)

*Júri das provas públicas:* Professor Manuel Freitas (IST), Professor Xavier Viegas (Universidade de Coimbra), Professor José Carlos Pereira (IST), Professor Kouamana Bousson (Universidade da Beira Interior), Professor Raúl Azinheira (IST), Professor Agostinho da Fonseca (IST).

**2.2 Licenciatura** em Engenharia Aeroespacial, Ramos Aeronaves, Engenharia Aeroespacial, Instituto Superior Técnico (IST), Universidade Técnica de Lisboa (UTL), com a classificação final média de 17 valores, em 1999.

### ***Algumas Notas da Licenciatura:***

Análise Matemática I, II, III e IV (média de 19 val.);  
Equações Diferenciais (20 val.); Física II e III (20 val. e 20 val.);  
Mecânica dos Fluidos Computacional (20 val.);  
Satélites (20 val.);  
Projecto Aeroespacial I e II (20 val. e 18 val.).

### 3. Carreira Docente

**3.1 Professor Associado Convidado**, Universidade Atlântica: 2014- .... Número mecanográfico: D167.

**3.2 Professor Associado**, Universidade Lusófona de Humanidades e Tecnologias (ULHT): 2009- .... Número mecanográfico: 3024.

**3.3 Professor Auxiliar**, Universidade Lusófona de Humanidades e Tecnologias (ULHT): 2007 - 2009. Número mecanográfico: 3024.

**3.4 Assistente**, Academia da Força Aérea (AFA): 2002-03.

**3.5 Monitor**, no Departamento de Matemática (DM) do Instituto Superior Técnico (IST): 1998-2001 e 2005-07. Número mecanográfico: 4013.

**3.6 Corrector**, no DM do IST: 1994-1996.

### 4. Actividade docente

**2015-16** Responsável pelas unidades curriculares (uc) de:

**Matemática (M)** e **Complementos de Matemática (CM)** das Licenciaturas em Gestão de Empresas (GE), Contabilidade e Auditoria (CA) e Gestão e Sistemas de Computação (GSC); **Cálculo I, II** e **Álgebra Linear** da Licenciatura em Engenharia dos Materiais da Universidade Atlântica (UA);

**Fundamentos de Física (FF)** da Licenciatura em Engenharia Informática (LEI) da Universidade Lusófona (UL).

**Estatística Avançada**, do Mestrado em Gestão de Sistemas e Tecnologias de Informação da UA.

**2014-15** Responsável pelas uc de M e CM das Licenciaturas em GE, CA e GSC da UA. Responsável pela unidade curricular (uc) de FF da LEI da UL.

**2013-14** Responsável pelas uc's de Estatística I e II da Licenciatura em Ciências Aeronáuticas (LCA). Responsável pela unidade curricular (uc) de FF.

**2010-12** Responsável pelas uc's de Métodos e Técnicas de Investigação e de Dissertação do Mestrado em Gestão Aeronáutica (MGA). Responsável pela uc de Informática Aplicada da LCA.

**2008- 2013** Responsável pelas uc's de Aerodinâmica, Princípios de Voo, Física, Estatística I e II, da LCA. Responsável pela uc de FF.

**2007- 2008** Responsável pelas uc's de FF. Responsável pelas disciplinas de Matemática I, II e Elementos de Cálculo da LCA. Docente de Cálculo II da Licenciatura em Engenharia Civil. Responsável pela UC Equações Diferenciais II da Licenciatura em Gestão Industrial.

**2006-07** Docente do Departamento de Matemática do IST (DMIST), nas disciplinas de Cálculo Diferencial e Integral I e II, no *Campus* do Taguspark. Docente do DMIST responsável pelo plano de recuperação de Análise Complexa e Equações Diferenciais aos alunos das Comunidades PALOP.

**2005-06** Docente na disciplina de Análise Matemática I e II. Docente responsável pelo programa de recuperação de Álgebra Linear aos alunos das Comunidades PALOP.

**2002-03** Docente na Academia da Força Aérea (AFA), na disciplina de Matemática Aplicada à Engenharia Aeronáutica (MAEA).

**1997-2001** Docente das aulas práticas das disciplinas de Análise Matemática I, II, III e IV com o número mecanográfico: 4013.

**1994-96** Apoio à docência, como corrector do DMIST, nas disciplinas de Álgebra Linear, Análise Matemática I e II.

## **5. Participação em órgãos de gestão universitária e académicos.**

### **5.1. Órgãos de gestão universitária.**

**2013 - 2015** Membro do Conselho Científico da ECEO, UL.

**2008 - 2012** Membro do Conselho Científico da FCA, UL.

**2008 - 2013** Membro da Comissão Pedagógica da LEI, UL.

**2003 - 2004** Vogal do Conselho Directivo do IST.

**2003-04** Vogal do Júri de avaliação das propostas do “Concurso para Projectos de Melhoria da Qualidade do Ensino” no IST.

**2003-04** Membro eleito da Assembleia Universitária e do Senado Universitário da UTL

**2003-04** Membro eleito da Comissão de Assuntos Estudantis do Senado Universitário da UTL.

**2003-04** Membro eleito da Assembleia de Representantes do IST e da Comissão Temporária de Revisão dos Estatutos do IST.

**1998-99** Membro eleito do Conselho Pedagógico do Instituto Superior Técnico.

### **5.2. Órgãos académicos.**

**2004-05** Presidente da Mesa da Assembleia-Geral da Associação de Estudantes do IST (AEIST).

**2001-04** Presidente da Associação de Estudantes Graduados do IST (AEGIST).

## **6. Interesses científicos e palavras-chave**

**Palavras-chave:** aircraft collision, wake vortices, flying wing, flight dynamics, aviation sms, aviation slots, airport capacity, airport safety, aviation risk.

**Aspectos da Dinâmica de Voo relacionados com a Gestão de Tráfego Aéreo**

→ Novas configurações para a Aviação Comercial: Asa Voadora e Cauda em V.

- Avaliação do Risco de Colisão entre Aviões: aplicação à separação de aviões em voo.
- Esteira de Vórtices: aplicação à separação de Aviões à descolagem e/ou à aterragem.

## 7. Provas de Mestrado e Doutoramento

### 7.1 Participação em Júris

#### **Provas de Doutoramento na Universidade de Évora:**

"Três ensaios sobre a aplicação de modelos estatísticos em problemas de gestão aeronáutica"

Candidato: José Manuel Ivo Carvalho Vicente

1ª Reunião de Júri: Maio de 2015.

Defesa: 11 de Dezembro de 2015.

### 7.2 Orientação Científica

Lúcia de Fátima Viveiros Carvalho Silva Amaral da Piedade, "Optimization of the Apron Control Management", Master in Air Transport Management, Lusofona University, Portugal, April 24<sup>th</sup>, 2012. (Advisors: Joaquim Marques, Maria de Fátima Rodrigues (ANA Aeroportos de Portugal))

Vera Costa, " Safety Management System *versus* Resilience Management System - Desafios na aplicação do sistema de gestão em Aviação", Master in Air Transport Management, Lusofona University, Portugal, 2016. (in progress).

Hugo Clemente "Estudo dos slots aeroportuários", Master in Air Transport Management, Lusofona University, Portugal, 2016. (in progress).

## 8. Publicações Científicas

### 8.1 Publicações em revistas internacionais referenciadas no ISI

[8] "On an analytical model of wake vortex separation of aircraft", *The Aeronautical Journal*, Paper 4257. (with Campos, L.M.B.C)

Publicado on-line em 30 de Agosto de 2016. DOI: 10.1017/aer.2016.89,

Link to this article: [http://journals.cambridge.org/abstract\\_S0001924016000890](http://journals.cambridge.org/abstract_S0001924016000890)

[7] "On a dimensionless alternative to the ICAO Target Level of Safety", Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part G: Journal of Aerospace Engineering, July 2016, vol. 230, no. 9, 1548-1557. (with Campos, L.M.B.C)

[6] "On the compensation and damping of roll induced by wake vortices", *The Aeronautical Journal*, Paper 4051, September, Volume 118, Number 1207, pp. 1039-1061, 2014. (with Campos, L.M.B.C)

[5] "On the probability of collision for crossing aircraft", *Aircraft Engineering and Aerospace Technology*, Volume 83, Iss: 5, pp.306 – 314, 2011. (with Campos, L.M.B.C)

[4] “On the probability of collision between climbing and descending aircraft”, *Journal of Aircraft*, Volume 44 (2), 550-557, 2007. (with Campos, L.M.B.C)

[3] “On wake vortex response for all combinations of five classes of aircraft”, *The Aeronautical Journal*, Paper 2718, June, Volume 108, Number 1084, pp. 295-310, 2004. (with Campos, L.M.B.C)

[2] “On a combination of the Gamma and generalized error distributions with application to aircraft flight path deviations”, *Communications in Statistics- Theory and Methods*, Volume 33 (10), pp. 2307-2332, 2004. (with Campos, L.M.B.C)

[1] “On safety metrics related to aircraft separation” *Journal of Navigation*, Volume 55 (01), pp. 39-63, 2002. (with Campos, L.M.B.C)

## 8.2 Artigos em livro resultantes de actas de conferências

[2] “On aircraft response and control during a wake encounter”, *Progress in Industrial Mathematics at ECMI 2008*, ed. Fitt, A.D.; Norbury, J.; Ockendon, H.; Wilson, E., Volume 13, Springer-Verlag, *Series Mathematics in Industry*, 747-752, 2010 (with Campos, L.M.B.C)

[1] “On alternative safety metrics for the probability of the collision between aircraft”, *Progress in Industrial Mathematics at ECMI 2008*, ed. Fitt, A.D.; Norbury, J.; Ockendon, H.; Wilson, E., Volume 13, Springer-Verlag, *Series Mathematics in Industry*, 753-758, 2010 (with Campos, L.M.B.C)

## 8.3 Livros ou capítulos de livro

[1] Campos, Luís M. B. C; Marques, J. M. G. 2011. Collision Probabilities, Aircraft Separation and Airways Safety. In *Aeronautics and Astronautics*, ed. Max Mulder, 571 - 588. ISBN: 978-953-307-473-3.

## 8.4 Artigos em Conferências Internacionais (CI)

[CI24] “On the coupling of longitudinal-lateral airplane stability with application to flying wings”, *Aircraft Noise and Emissions Reduction Symposium (ANERS)*, 22-25 Sept 2015, La Rochelle, France. (with Campos, L.M.B.C)

[CI23] "On the minimization of the cruise drag due to pitch trim", Session: Aircraft Performance, 5<sup>th</sup> CEAS Air & Space Conference, 7-11 Sept 2015 Delft University of Technology, The Netherlands (with Campos, L.M.B.C)

[CI22] "On aircraft response and control during a wake vortex encounter", *Proceedings of 29<sup>th</sup> International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS)*, St. Petersburg, Russia, September, 2014. (with Campos, L.M.B.C)

[CI21] “On the loss of roll control induced by the wake vortex hazard”, WakeNet - Europe 2014 Workshop - technology, deployment, safety case, long term perspective, 13/14 May 2014, EUROCONTROL Experimental Centre (EEC), Brétigny-sur-Orge, , France, 2014 (with Campos, L.M.B.C)

[CI20] "On Runway Capacity and Wake Vortex Safe Separation Distance (SSD)", In D Schaefer (Ed.), *Proceedings of the Third SESAR Innovation Days, Stockholm*, Eurocontrol/SESAR-JU, 2013. (with Campos, L.M.B.C)

[CI19] "On the Relation Between Air Traffic Capacity, Separation and Safety", in Proceedings of the 2<sup>nd</sup> International Conference on Interdisciplinary Science for Innovative Air Traffic Management (ISIATM2013), Toulouse, France, July 8-10, 2013. (with Campos, L.M.B.C)

[CI18] "On Wake Vortex Separation Distances Theory Compared With Regulations", in Proceedings of the 2<sup>nd</sup> International Conference on Interdisciplinary Science for Innovative Air Traffic Management (ISIATM2013), Toulouse, France, July 8-10, 2013. (with Campos, L.M.B.C)

[CI17] "Implementation of Apron Management at Lisbon Airport Conceptual procedure using a variable geometry principle for runway 17/35", in Proceedings of the World Conference of Air Transport Research Society (ATRS 2013), Session 1-C: Airport Planning and Management I, in Bergamo, Italy, June 26-29, 2013. (with Piedade, L. and Coelho, V.)

[CI16] "A probability assessment of the flight safety relevant to collision avoidance", Proceedings of 28<sup>th</sup> International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS), Brisbane, Australia, 2012. (with Campos, L.M.B.C)

[CI15] “On the Three-dimensional collision probabilities relevant to Air Traffic Management”, Proceedings of 27<sup>th</sup> International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS), NICE, France, 2010. (with Campos, L.M.B.C)

[CI14] “On the maximization of control power in low-speed flight for a flying-wing configuration”, Proceedings of 27<sup>th</sup> ICAS, NICE, France, 2010. (with Campos, L.M.B.C)

[CI13] “On the minimization of trim drag for aircraft with multiple control surfaces”, *European Congress of Mathematics for the Industry ECMI 2010*, Wuppertal, Germany.

[CI12] “On the safe separation distances between aircraft due to turbulent wakes”, *European Congress of Mathematics for the Industry ECMI 2010*, Wuppertal, Germany.

[CI11] “On aircraft separation, navigation accuracy and airways safety”, *European Congress of Mathematics for the Industry ECMI 2010*, Wuppertal, Germany.

[CI10] “On the minimization of cruise drag due to pitch trim for a flying-wing configuration”, Proceedings of 26<sup>th</sup> ICAS, Anchorage, Alaska, USA, 2008. (with Campos, L.M.B.C)



[CI9] “On the probability of collision for climbing and descending trajectories relevant to Air Traffic Management”, *26<sup>th</sup> Congress of the ICAS*, Anchorage, Alaska, USA, 2008. (with Campos, L.M.B.C)

[CI8] “On alternative safety metrics for the probability of collision between aircraft”, *European Congress of Mathematics for the Industry ECMI 2008 University College*, London. (with Campos, L.M.B.C)

[CI7] “On aircraft response and control during a wake encounter”, *European Congress of Mathematics for the Industry ECMI 2008 University College*, London. (with Campos, L.M.B.C)

[CI6] “On cruise trim with minimum drag”, *2<sup>nd</sup> NACRE Workshop, Greenwich, UK*. (with Campos, L.M.B.C)

[CI5] “On lateral-longitudinal coupling and unsteady aerodynamics for airplane stability and control”, *1<sup>st</sup> NACRE Workshop, Technische Universitat Munchen, Garching*. (with Campos, L.M.B.C)

[CI4] “On an absolute safety criterion for the probability of the collision between aircraft”, *25<sup>th</sup> Congress of the ICAS*, 2006. (with Campos, L.M.B.C)

[CI3] “On the effect of damping and controls on an aircraft wake encounter”, *25<sup>th</sup> Congress of the ICAS*, Hamburg, 2006. (with Campos, L.M.B.C)

[CI2] “On wake vortex response for several combination of leading and following aircraft”, *23<sup>rd</sup> Congress of the ICAS*, 2002. (with Campos, L.M.B.C)

[CI1] “On the calculation of collision probabilities as an assurance of safe separation between aircraft”, *23<sup>rd</sup> Congress of the ICAS*, Toronto, 2002. (with Campos, L.M.B.C)

### **8.5 Artigos em Conferências Nacionais (CN)**

[CN2] “Modelo tridimensional de avaliação da probabilidade de colisão entre aviões comerciais”, *XVII Congresso da Sociedade Portuguesa da Estatística (SPE)*, Sintra, Portugal.

[CN1] “Distribuições de probabilidade dos desvios da trajectória de aviões comerciais em voo de cruzeiro”, *XVI Congresso da SPE*, Vila-Real, Portugal.

### **8.6 Outras publicações - Divulgação Científica**

2013 Revista Sirius, Novembro/Dezembro. Artigo sobre a conferência ATRS 2013.

2013 Revista Navegar, Dezembro, Artigo sobre a conferência ATRS 2013.

2012 - .... Revista Aeroespacial, Equipa de redacção,

<http://s3a.ist.utl.pt/~s3a.daemon/index.php/projects/magazine>

## 9. Projectos e Investigação.

### 9.1 Projectos de Investigação Internacionais

**2005-09** NACRE (New Aircraft Concepts Research) (funded by European Union, 6<sup>th</sup> Framework Programme, 2<sup>nd</sup> call, Action Aeronautics; leader: Airbus; role of IST: Cruise drag minimization.

**2003-05** NEFA (*New Empenage For Aircraft*) funded by European Union, 5<sup>th</sup> Framework Programme, 3<sup>rd</sup> call, Promoting Competitive and Sustainable Growth / Key Action Aeronautics; leader: Airbus France; role of IST: assessment of coupling of longitudinal and lateral stability.

**2002-05** VELA (*Very Efficient Large Aircraft*); Industrial Research Project, funded by European Union, 5<sup>th</sup> Framework Programme, 3<sup>rd</sup> call, Promoting Competitive and Sustainable Growth/Key Action Aeronautics; leader – EADS - Germany; role of IST: assessment of the stability of flying wing aircraft.

**2000-03** S-WAKE (*Assesment of Wake Vortex Safety*); Industrial Research Project, funded by European Union, under 5<sup>th</sup> Framework Programme, 1<sup>st</sup> call, Promoting Competitive and Sustainable Growth/Key Action Aeronautics; leader – NLR; role of IST – establishment of analytical formulas to predict safe separation distance between aircraft, based on aerodynamic, control and flight parameters and atmospheric conditions, and comparison with computer models, piloted simulations and flight tests.

### 9.2 Projectos de Investigação Nacionais

**1999-2000** Projecto Internacional da Secção de Fractura da Sociedade Portuguesa dos Materiais sobre o estudo do comportamento à Fadiga/Fluência de uma SuperLiga de Níquel Sinterizada: Udimet 720 Li. Caracterização metalográfica deste mesmo material. Orientação do Professor Catedrático Moura Branco.

**1997-98** Projecto ARMOR-X7: dimensionamento e calibração de uma sonda de velocidade/direcção para uma aeronave robotizada. Orientação dos Professores Raúl Azinheira e Vasco de Brederode.

**1998-99** Projecto ALESUS- Aeromodelo de Elevada Sustentação. Orientação do Professor Afzal Suleman.

### 9.3 Grupos de Investigação

- Membro Integrado do IDMEC (desde 2015).
- Membro Integrado do Laboratório Associado em Energia, Transportes e Aeronáutica (LAETA) e do Centro de Ciências e Tecnologias Aeronáuticas e Espaciais (CCTAE) (2007-14).
- Membro Estudante do CCTAE (2003-2006) e do Grupo de Aeronáutica do ISR (Instituto de Sistemas e Robótica) (2000-2003).

## 10. Outros Aspectos do Curriculum

### 10.1 Bolsas de Estudo

**2001** Bolsa de Doutoramento pela Fundação para a Ciência e a Tecnologia (FCT).

**1994** Bolsa de Mérito pela Fundação Calouste Gulbenkian.

**1993** Bolsa pelos Serviços de Acção Social da Universidade Técnica de Lisboa.

### 10.2 Material de Apoio Pedagógico

→ Aerodinâmica. Princípios de Voo.

→ Fundamentos de Física para alunos de Engenharia.

→ Introdução ao *MatLab* com aplicações à Física e à Engenharia.

→ Estatística I e II.

→ Álgebra Linear. Matemática I e II. Equações Diferenciais. Análise Complexa.

### 10.3 Cursos, Seminários e Workshops Dados

**2013** 6º Curso de Aeromodelismo, S3A, IST - Coordenador geral.

**2008** Seminário “A importância da Física nas aplicações Informáticas”. Sessão de abertura do ano lectivo. ULHT.

### 10.4 Cursos, Seminários e Workshops Frequentados

**2015** Curso de Verão em Engenharia dos Materiais - Compósitos e o Futuro (Universidade Atlântica)

**2013** Workshop de SMS na Aviação da Portugália no IST.

**2012** 5º Curso de Aeromodelismo, S3A, IST.

**2008** Seminário “The Future of Air Transport in Portugal – Airports and Aviation”, ULHT.

**2007-08** *Course on Mathematical-Physics for Science and Technology*, IST.

**2006-1997** 1ª a 10ª WORKSHOP- Actividade Aeronáutica e Aeroespacial em Portugal, Julho, IST.

**2003** An advanced course: “Novel Aircraft Design Concepts”, 20 a 22 de Outubro, IST.

**2000** “Microspace: Small Satellites design and technology”- 24 a 26 de Outubro, Instituto Superior Técnico, Lisboa, Portugal.

**1999** A short course on “Computacional and Experimental Aeroelasticity”- 27/29 October, IST.

**1998** 2ª WORKSHOP - Apresentação do projecto final de curso: “Projecto de um aeromodelo vocacionado para o transporte de pequenas cargas”, classificação final de **18 valores**.

**1997** A short course on “Smart Materials, Structures and Aeroelasticity”- 27/30 September, IST.

**1996** FLIGHT VEHICLE INTEGRATION PANEL SYMPOSIUM-“Advances in flight testing”- 23 a 26 Setembro, Fundação Calouste Gulbenkian, Lisboa, Portugal.

## 10.5 Aspectos Complementares

- Membro fundador do AeroTéc – Núcleo de Estudante de Engenharia Aeroespacial do Técnico (2015).
- Criador do Grupo " *IST Aerospace Engineers*" do LinkedIn, com 393 em Abril de 2016.
- Membro da Ordem dos Engenheiros – Colégio de Eng<sup>a</sup> Mecânica (Membro Efectivo N<sup>o</sup> 60008)
- Membro das Sociedades Portuguesas da Matemática, Física e Estatística (desde 2008)
- Membro da S3A (Sessão Autónoma de Aeronáutica Aplicada).
- Voluntário Efectivo da Comunidade Vida e Paz (CVP) – Equipas da Noite (2005-2012)
- Atleta, responsável e treinador da equipa de Ténis de Mesa do IST (1993-2007).
- Praticante de Artes Marciais: 2<sup>o</sup> Kyu de Karaté *Shotokan* (1987-1999)
- Sócio fundador (n<sup>o</sup> 14) da Associação dos Bolseiros de Investigação Científica (ABIC).

Setembro de 2016